

# MODULO

## MOVIMENTAZIONE CARICHI

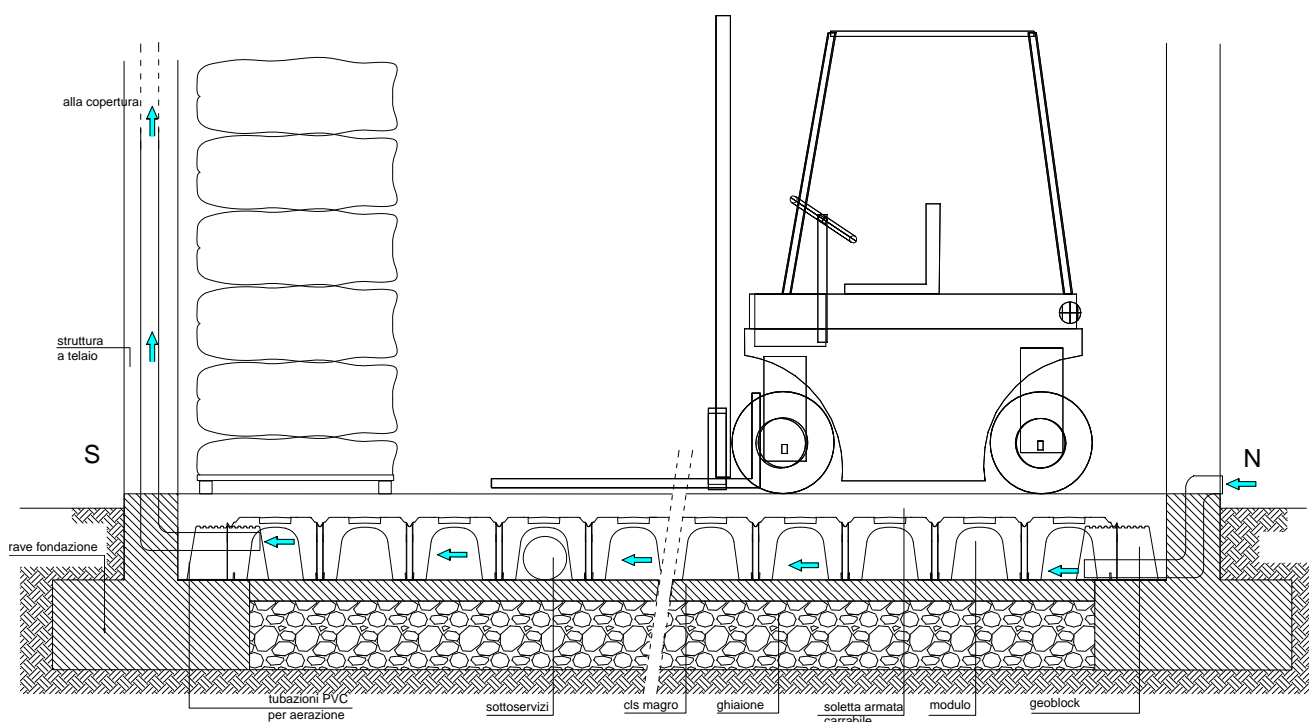
### Sistema MODULO

Il sistema modulo applicato alle strutture soggette a movimentazione carichi permette di creare un vano tecnico per il passaggio di sottoservizi.

Grazie alla sua conformazione di platea nervata garantisce la portata di carichi di esercizio elevati.

### Vantaggi

- Ventilabilità naturale in tutte le direzioni
- Eliminazione umidità
- Dispersione gas Radon
- Creazione fondazione monolitica
- Detensionamento trave di fondazione
- Creazione vano per passaggio tubazioni
- Elevate portate



**CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI  
MODULO H40 – H70**

tipo di vano Eurocodice Cat G	Sovraccarico Acc.+perm. [Kg/m <sup>2</sup> ]	Soletta [cm]	Spessore magrone [cm]	Pressioni al terreno [Kg/m <sup>2</sup> ]	Armatura [Ømm/cmxc]m]	Copriferro [mm]
Area di traffico veicoli medi	500+400	15	-	7,16	Ø8/20x20	30
			5	2,54	Ø8/20x20	30
			5+20	0,37	Ø8/20x20	30
	500+500	15	-	7,81	Ø8/20x20	30
			5	2,77	Ø8/20x20	30
			5+20	0,40	Ø8/20x20	30
	500+600	15	-	8,46	Ø8/20x20	30
			5	3,00	Ø8/20x20	30
			5+20	0,44	Ø8/20x20	30

La normativa di riferimento per la classificazione dei carichi agenti fanno riferimento all'Eurocodice.

**CAMPI DI APPLICAZIONE:**

Capannoni industriali; Logistica; Zona movimentazione merci.